

MATÉRIEL ROULANT DES CHEMINS DE FER CANADIENS, 1891 à 1897.

ANNÉE.	Locomotives.	Voitures de luxe (à dortoir ou salon).	Voitures de 1ère classe.	Voitures de 2e classe et d'émigrants.	Wagons à colis, malles et messageries.	Wagons à bestiaux et wagons fermés.	Wagons plats.	Fourgons à houille et wag. ballast.
1891.....	1,850	142	849	624	560	34,365	14,614	3,550
1892.....	1,961	155	909	634	591	35,668	15,403	3,584
1893.....	1,954	161	977	664	610	35,741	15,719	3,455
1894.....	2,002	199	992	670	636	35,852	14,904	4,699
1895.....	2,023	216	1,076	702	1,154	36,360	15,758	4,845
1896.....	2,046	206	1,042	648	650	*36,791	15,593	4,812
1897.....	2,096	226	1,085	688	674	*37,471	15,352	4,931
Augmentation ou diminution, 1897 et 1896 ..	+50	+20	+43	+40	+24	+680	-241	+119

* Y compris wagons réfrigérateurs, wagons à outils, et fourgons de conducteur.

Le tableau précédent indique le matériel roulant en usage. Pour s rendre compte du nombre de voitures des diverses classes, il faut déduire du chiffre total de chaque année les nombres suivants de voitures louées.

ANNÉE.	Locomotives.	Voitures de luxe (à dortoir ou à salon).	Voitures de 1ère classe.	Voitures de 2e classe et d'émigrants.	Wagons à colis, malles et messageries.	Wagons à bestiaux et wagons fermés.	Wagons plats.
1891.....	50	17	31	15	25	3,625	289
1892.....	39	7	39	2	16	2,902	195
1893.....	17	6	28	2	9	1,946	174
1894.....	37	45	31	5	10	3,094	*329
1895.....	75	60	65	8	25	2,783	*321
1896.....	64	28	44	2	25	1,489	403
1897.....	90	37	38	4	11	2,532	203

* Y compris les wagons à houille et de ballast.